

TSFM – THREAD STICK FRICTION MODIFIER

СТЕРЖЕНЬ МОДИФИКАТОР ТРЕНИЯ ДЛЯ ПОВЕРХНОСТЕЙ КАТАНИЯ

Модификатор трения стержень TSFM от Whitmore для рабочих поверхностей головки рельса специально разработан для обеспечения оптимального коэффициента трения в сопряжении "колесо-рельс". TSFM от Whitmore существенно снижает износ гребней колесных пар и головки рельса, а также шум качения. Износ гребней колесных пар и головки рельса может привести к появлению волнообразной деформации и значительному истиранию рельса.

Во время нормального качения TSFM задействует свои смазывающие свойства, однако при проскальзывании колес мгновенно преобразует в трение скольжения проскальзывания в "позитивное трение". Во время такого преобразования коэффициент трения между гребнем колеса и головкой рельса достигает приблизительно 0,42. Таким образом реализуется контроль проскальзывания, и колеса возвращаются к нормальному движению качения. В результате значительно снижается действие сил ползучести, что предотвращает волнообразный износ и высокочастотный визг.

Модификатор трения TSFM можно применять в чистом виде либо в сочетании со смазочным стержнем FSL от Whitmore. Данные продукты обычно наносят с помощью пружинного аппликатора, чтобы избежать взаимного загрязнения. Стержни TSFM и FSL выполняют совершенно разные функции, поэтому каждый из них поставляется с соответствующим аппликатором для предотвращения неправильного применения.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- **УРОВЕНЬ ШУМА** – предотвращает или существенно уменьшает уровень высокочастотного визга рельс.
- **ИЗНОС** – уменьшает или устраняет проскальзывание колес, неустойчивое качение (виляние) и волнообразную деформацию
- **ВОЛНООБРАЗНЫЙ ИЗНОС** – задерживает формирование волнистости, препятствуя истиранию рельса
- **ТОРМОЖЕНИЕ** – не влияет на торможение или тяговое усилие
- **МАЛОШУМНОСТЬ** – делает поездку на поезде более тихой и приятной для пассажиров
- **ЧИСТОТА** – обеспечивает чистое и сухое смазывание практически без пыления. Не застывает на поверхности контакта с опорным роликом, минимизируя затраты на очистку.
- **ФИКСАТОР** – пенал снабжен специальным фиксатором, чтобы предотвратить выпадение наконечника
- **ПОЗИТИВНОЕ ТРЕНИЕ** – увеличивает трение на загрязненных участках пути
- **ЭКОНОМИЧНОСТЬ** – увеличивает трение на загрязненных участках пути
- **ЭЛЕКТРОПРОВОДИМОСТЬ** – не влияет на электрическую проводимость сопряжения "колесо-рельс".

ПРИМЕНЕНИЕ:

TSFM обеспечивает оптимальный коэффициент трения в сопряжении "колесо-рельс". Предназначен для рельсовых транспортных средств и путевой техники, при этом пригоден для иного промышленного применения в целях контроля трения.

ASTM #	ТИПОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
	Коэффициент трения	0.18 - 0.42
	Скорость износа	1 дюйм на 2500 миль (25 мм на 4000 км)
	Физические свойства	Непрозрачный, темно-серый, твердый
		Определение характеристик горения: ISO 4589-2: 2017 Образование дыма: ISO 5659-2: 2017 Экологическая безопасность: Токсичность для водных организмов, не соответствующая требованиям GLP
D-2240	Поверхностная твердость	84-85 Shore "D"

Выше приведены средние значения. При производстве возможны незначительные отклонения, которые не влияют на характеристики продукта.

ТАРА
100 в упаковке

Информация о гарантии: <http://www.whitmore.com/pdf/warranty.pdf>

Напишите нам по почте sales@whitmore.com

Также вы можете связаться с Отделом продаж по адресу:

930 Whitmore Drive • Rockwall, Texas 75087 • USA • (972) 771-1000 • 800-699-6318

Компания прошла сертификацию согласно ISO 9001 и ISO 14001 • www.whitmore.com